♦ bloc-notes ♦

CULISELE



Echipa «Sportului Studenţesc» se află de câtva timp, la Mare. Cantonaţi într'un dormitor din pavilionul A. N. E. F., la Eforie, studenţii duc o viaţă de odihnă şi amuzament.

Odihna şi-o conduc singuri. Amuzamentul are un director. Pe Chibrit, care îşi îndeplineşte sarcina cu un succes remarcabil. In fiecare zi, şi — bine înţeles — de mai multe ori pe zi, Chibrit combină cele mai neaşteptate farse, cari fac deliciul studenţilor. Farsele acestea, bine înţeles, au lovit pe rând, pe toţi studenţii. Din această pricină, aceştia s'au aliat pentru «a plăti» dintr'o dată, poliţa pe care le-a deschis-o Chibrit.

Operaţia aceasta a avut loc eri seară, în următoarele condiţiuni:

După o zi întreagă de glume şi de farse, Chibrit are obiceiul să se urce seara într'un fel de balcon al pavilionului. Işi pune un cearceaf pe umeri şi cu gesturi de muezin, îşi binecuvântează credincioşii, din minaret.

Studenţii se pretează acestui joc. Ingenunchează, ascultă rugile «muezinului Chibrit» şi îi trimit, drept răspuns, mâini întinse spre Cer şi minaret.

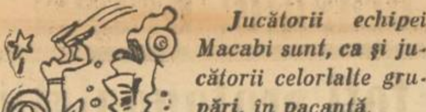
Eri seară, scena s'a repetat, Cu câteva diferenţe.

Ca întotdeauna, Chibrit s'a suit din nou în «minaretul» pavilionului, pentru a-şi binecuvânta «credincioşii». Aceştia, l-au ascultat cu o atenţiune mahomedană. In momentul însă, când au ridicat mâinile spre Cer, nu le-au oprit deschise şi goale. Au început un bombardament de... pătlăgele roşii cari s'au topit în capul muezinului, transformându-se în bulion...

Chibrit, bine înţeles, nu s'a supărat. A avut chiar, o replică destul de apreciată, văzându-se roşu din cap până în picioare:

— Mă rog: sunt muezin, sau muezină?..

*



Jucătorii echipei Macabi sunt, ca şi jucătorii celorlalte grupări, în vacanţă.

Profitând de această vacanţă, Ghidaly — care este un bun jucător de... biliard — îşi petrece zilele la «High-Life». Un timp, a jucat biliard. De câteva zile însă, este simplu spectator. Priveşte.

Intrigat de inactivitatea aceasta, d Gusty (un alt biliargiu de forţă) l-a întrebat mirat:

— Dece nu joci?..

Aceiaş întrebare au repetat-o şi ceilalţi cunoscuţi ai lui Ghidaly:

— Dece nu joci?..

Un timp, Ghidaly n'a răspuns nimic. De câteva zile însă s'a hotărât să abandoneze muţenia şi — de câte ori este întrebat dece nu joacă — răspunde prompt, dar vag:

— Moise e de vină.

Răspunsul acesta a provocat nedumeriri:

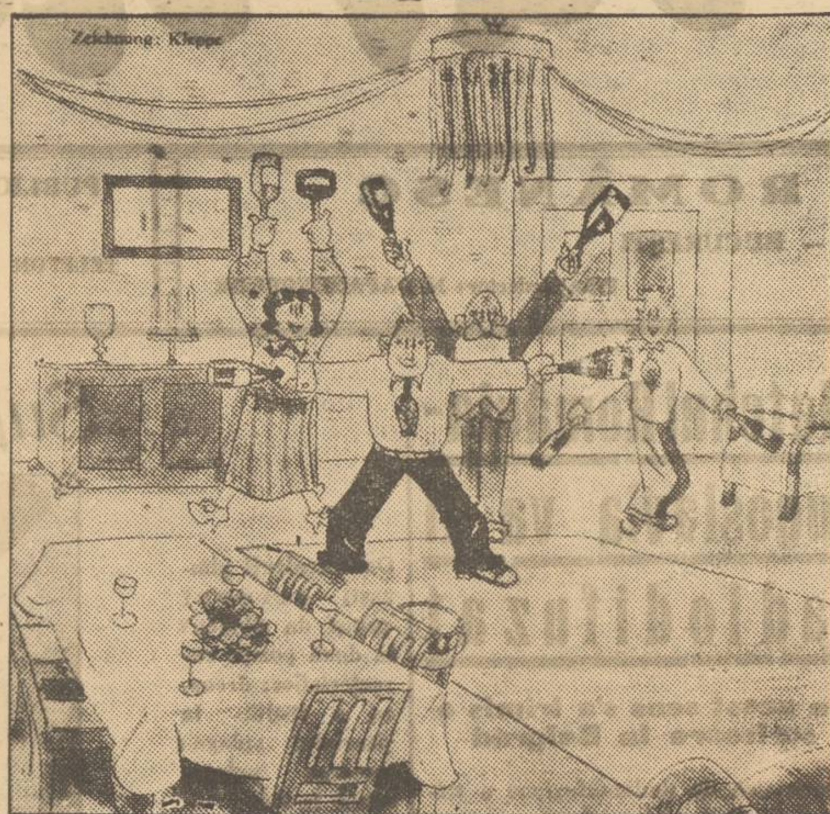
— Dece e Moise de vină?..

— Fiindcă ne-a scos din Egipt!.. a explicat Ghidaly. Dacă ne lăsa acolo, mă năşteam în Egipt, jucam la vreun Club din Cairo şi-aveam leafă în lire. Nu ca la Macabi, în lei...

— Pe care nici nu ţi-i dă... a intervenit d. Gusty, care cunoaşte situaţia precisă a lui Ghidaly, la Macabi.

Interim

Vinul de viaţă lungă...



— Copii, astfel puteţi ajunge la vârsta mea de 70 de ani. Numai să întrebuinţaţi şi conţinutul...

JOCURILE BALCANICE

Urmărim cu interes activitatea care se desfăşoară în ultima vreme, în domeniul atletismului. In toate colţurile ţării se organizează reuniuni mai mult sau mai puţin reuşite, menite desigur să pună la punct forma atleţilor noştri şi să descopere — dacă e cu putinţă — elemente noui ,cari ne-ar putea reprezenta în apropiatele jocuri interbalcanice.

E curios poate că se fac astfel de.. cercetări abia acum, în ajunul jocurilor. Şi e trist să ştim că există în adevăr elemente excelent dotate, dar necunoscute oficialităţii noastre. Cazul dela Timişoara este foarte elocvent. A trebuit să se prezinte ocazia unui eveniment de amploarea jocurilor interbalcanice, pentru ca să aibe loc un concurs atletic la Timişoara şi să se vadă că Banatul, care a produs altădată pe cel mai iute sprinter român, mai produce încă alergători de viteză. A fost desigur o mare surpriză pentru toţi oficialii prezenţi să vadă un element nou şi tânăr, învingându-şi toţi adversarii — atleţi cu reputaţie şi cu rutină de internaţionali.

Aceasta nu interesează însă decât ca o constatare: că mai sunt elemente valoroase ascunse prin provincie, că aceste elemente nu sunt cunoscute la centru şi că echipa naţională nu reprezintă potenţialul real al atletismului românesc.

Concursul dela Timişoara şi probabil că şi cel de azi dela Cluj, dacă înseamnă ceva din punctul de vedere al pregătirei condiţiei atleţilor noştri, reprezintă enorm sub raportul unui învăţământ care nu va fi desconsiderat de aci înainte: MAI MULTA ATENŢIE PENTRU PROVINCIE. Nu este nevoie de organizarea unor reuniuni costisitoare, cu regia mare a participării atleţilor străini. Sunt suficient de stimulatorii concursurile cu caracter naţional sau chiar regional .

Vor trece jocurile inter-balcanice şi se va risipi atenţiunea pe care opinia publică o acordă în momentul de faţă atletismului. Conducătorii acestui sport sunt însă datori să prelungească încă multă vreme ecoul evenimentului din Septembrie.

In această ordine de idei se mai cuvine subliniată observaţia că federaţiunea de atletism nu acordă suficientă atenţiune propagandei jocurilor interbalcanice. Cele 30 zile câte mai sunt până la inaugurarea acestui eveniment ,nu înseamnă nimic Mare parte a opiniei publice sportive nu este încă înştiinţată asupra amploarei pe care o va avea manifestaţia sportivă din luna Septembrie. F. R. A. trebue să înceapă cât de curând o campanie de propagandă activă şi variată.

Ar fi păcat ca acest mare generator care este publicul, să lipsească dela spectacolul întrecerilor balcanice. Din miile de spectatori cari vor urmări jocurile inter-balcanice, un contingent oarecare va fi totuşi câştigat şi pentru alte viitoare manifestări atletice, mai puţin răsunătoare.

Independent deci de faptul că regia jocurilor balcanice este acoperită prin subvenţia acordată de guvern, F. R. A. trebuie să se străduiască să intereseze massele pentru manifestările atletice. Aceasta pentru viitorul celui mai frumos dintre sporturi.

Dar jocurile balcanice constitue un eveniment şi un subiect care mai merită încă multe reveniri.

ION VORNIC

Se apropie premiera

Vacanţa football-istică îşi trăeşte ultimele zile de lenevie.

Cele câteva săptămâni de „relâche" ale sportului cu balonul rotund au fost suportate cu stoicism de spectatorii noştri. Obişnuiţi cu bogata activitate care se desfăşoară la noi în acest domeniu, amatorii de football se obişnuiseră într'atât cu acest sport, încât aproape că-l... mâncau cu pâine.

E lesne de închipuit deci ce greu le-a venit acestor ahtiaţi, când nu mai aveau nici un match de football unde să-şi satisfacă pasiunea.

Dar bine că a trecut. Incă puţin şi arenele vor renaşte, jucătorii vor reîmbrăca tricourile aproape mâncate de molii, iar spectatorii se vor turti în aceeaş înghesuială ca să-şi aplaude favoriţii.

Reluarea activităţii şi-a arătat primele simptome.

Jucătorii au început să se reîntoarcă pe la vetrele lor. Sau, mai precis, pe la cluburile lor.

Căci aproape toate cluburile — la începutul vacanţei — şi-au luat „adio" dela vedete — un „adio" cam scump, nu-i vorbă, astfel că revederea mult aşteptată trebuia să aibă loc, în primul rând, între cluburi şi jucători.

Primul drum dela gară, jucătorii l-au făcut deci la cabanele cari ajunseseră pe punctul de a fi acoperite de pânze de păianjen.

Nu au sosit încă toţi jucătorii, dar câţi au venit, sunt bine veniţi.

Odihniţi, refrişaţi, aeraţi, spălaţi, cu rezerve noui de energie, jucătorii au venit să înfrunte rigorile unui nou campionat. Iar conducătorii — văzându-i atât de sănătoşi şi plini de viaţă — pun mari speranţe în pensionarii lor.

Toate bune. Decât că, unii dintre aceşti vilegiaturişti suferind influenţa mediului în care au trăit, vor produce oarecari neplăceri şefilor lor.

In special vor avea de furcă cluburile cu jucătorii cari au fost la mare.

Bălăcindu-se ore şi zile întregi în apa sărată, aceşti jucători cari sunt profesionişti, obişnuiţi cu apă sărată, vor cere deacum incolo numai preţuri... sărate. Abstracţie făcând de influenţa sării, era normal ca venind dela mare, să ceară şi ei un preţ mai mare.

Dar n'ar fi nimic. Robuşti cum s'au reintors, vor face desigur minuni pe teren. Vorba aia, scump, dar face.

Mai tragică va fi situaţia cu cei trimişi la băi de nămol, căci în virtutea obişnuinţei, se vor... înnămoli şi în cursul matchului.

Cea mai bună afacere însă au făcut-o cluburile cari şi-au trimis jucătorii toţi la un loc. Căci vedetele acestea organizate în tabere, or să... tabere cu ultima energie asupra adversarului, smulgându-i victoria.

In orice caz, bine c'au venit vedetele ca să înceapă repetiţiile.

Premiera se va anunţa la timp...

Astyanax



AUTOMOBILISM

Concursul de automobile şi motociclete „Mica Inţelegere"

Competiţiunea se va desfăşura pe traseul Praga-Bucureşti-Belgrad

Sub Inaltul Patronaj al M. S. Regelui Carol II, A. S. R. Principele Paul al Iugoslaviei şi d-lui Eduard Beneş, Preşedintele Cehoslovaciei, se va desfăşura între 12 şi 20 Septembrie un interesant concurs automobilist şi motociclist de rezistenţă pe distanţa Praga - Bucureşti - Belgrad (2.420 km.).

Organizată de Automobil Clubul Republicei Cehoslovace cu colaborarea forului iugoslav şi a Automobil Clubului Regal Român, concursul a fost întitulat „Mica Inţelegere" şi se va desfăşura conform următorului program:

Sâmbătă 11 Septembrie: primirea maşinelor la Praga.

Duminică 12 Septembrie: etapa I-a: Praga - Bratislava, 380 km.

Luni 13 Septembrie: etapa II-a: Bratislava - Kosice, 490 km.

Marţi 14 Septemb.: etapa III-a: Kosice - Cluj, 460 km.

Miercuri 15 Sept.: etapa IV-a: Cluj - Bucureşti şi controlul expediţiei la Bucureşti, 460 km.

Joi 16 Septembrie: La Bucureşti examenul de confort.

Vineri 17 Septembrie: etapa V-a: Bucureşti - Turnu Severin, 340 km.

Sâmbătă 18 Sept.: etapa VI-a: Turnu Severin - Belgrad şi controlul expediţiei la Belgrad, 290 km.

Duminică 19 Septembrie: la Belgrad, examenul obligator de indemânare şi curaj; seara comunicarea rezultatelor şi împărţirea premiilo.

Luni 20 Septembrie: excursie comună cu maşinile la Opleanc, la mormântul regelui Alexandru.

Concursul se va desfăşura conform codului sportiv internaţional al A.I.A.C.R. şi F. I. C. M. El este rezervat numai cetăţenilor români, cehi şi iugoslavi, pilotând trăsuri de serie inregistrate într'unul din cele trei state.

Concursul va fi completat cu o probă de pornire la rece, un concurs de confort şi o probă de îndemânare şi curaj.

Inscrierile

Inscrierile se pot face numai pe formularele oficiale, pentru fiecare maşină în parte, cel mai târziu până la 15 August 1937 şi se trimet direct pe adresa: Autoklub Republiky Ceskoslovenske, Praha II, Lutzowova ul. 29. Inscrierile din România şi Iugoslavia trebuesc să fie vizate de cluburile naţionale respective.

Odată cu înscrierea trebue trimes un catalog al fabricei automobilului înscris şi taxa de participare, sau depunerea ei în numerar la casa Autoclubului Republiky Ceskoslovenske. Catalogul trebue să fie publicat până la 30 VI 1937. Inscrierile neînsoţite de taxa de participare nu vor fi luate în seamă. Inscrierile făcute telegrafic pe adresa „Autoklub Praha" trebuesc urmate de înscrierea pe formularele oficiale prescrise.

Schimbarea conducătorului maşinei, sau a însoţitorului nu este admisă. Organizatorii pot refuza o înscriere fără a indica motivele; în acest caz taxa de participare va fi înapoiată.

TAXELE DE PARTICIPARE

Taxa de participare pentru fiecare maşină înscrisă este de:

Categoria A, coroane 500.

Categoria B şi C, coroane 300.

Taxa de participare se înapoiază, dacă înscrierea nu va fi primită, dacă până la data de 15 August nu vor fi înaintate cel puţin 30 de înscrieri, sau dacă până la termenul anunţat nu vor interveni împrejurări serioase şi neprevăzute, care ar ameninţa reuşita concursului.

CATEGORIILE

Maşinile înscrise la concurs vor fi împărţite în următoarele categorii:

A. automobile,
B. motocicleto solo.
C. sidecare.

Categoria A se împarte după volumul cilindrilor în următoarele cl.:

I. clasa până la 750 cmc.
II. clasa până la 1000 cmc.
III. clasa până la 1.500 cmc.
IV. clasa până la 2.000 cmc.
V. clasa peste 2.000 cmc.

Categoria B:

I. clasa până la 100 cmc.
II. clasa până la 175 cmc.
III. clasa până la 250 cmc.
IV. clasa până la 350 cmc.
V. clasa peste 350 cmc.

Categoria C:

I. clasa până la 350 cmc.
II. clasa până la 600 cmc.
III. clasa peste 600 cmc.

VITEZELE MEDII PRESCRISE

Pentru fiecare etapă în parte sunt prescrise următoarele viteze medii:

Categoria A.

clasa până la 750 cmc. etapa I. II. 45, III 40, IV 45, V, VI 39.

clasa până la 1000 cmc., etapa I, II 50, III 45, IV 50, V, VI 43.

clasa până la 1500 cmc., etapa I, II 55, III 50, IV 55, V, VI 47.

clasa până la 2000 cmc., etapa I, II 60, III 55, IV 60, V, VI 51.

clasa peste 2000 cmc., etapa I, II 65, III 60, IV 65, V, VI 55.

Categoria B:

clasa până la 100 cmc, etapa I, II 40, III 35, IV 40, V, VI 35.

clasa până la 175 cmc. etapa I, II 45, III 40, IV 45, V, VI 39.

clasa până la 250 cmc. etapa I, II 50, III 45, IV 50, V, VI 43.

clasa până la 35 0cmc. etapa I, II 55, III 50, IV 55, V, VI 47.

clasa peste 350 cmc. etapa I, II 60, III 55, IV 60, V, VI 51.

Categoria C:

clasa până la 350 cmc. etapa I, II 45, III 40, IV 45, V, VI 39.

clasa până la 600 cmc. etapa I, II 50, III 45, IV 50, V, VI 43.

clasa peste 600 cmc. etapa I, II 55, III 50, IV 55, V ,VI 47.

PREMIILE

Fiecare concurent clasificat va obţine ca amintire un pahar din sticlă cehoslovacă.

Rezultatele cele mai bune din fiecare clasă vor fi răsplătite cu premii. Numărul lor depinde de numărul celor care pornesc dela start; la trei maşini se va împărţi un premiu, până la şase două şi, la cel puţin şapte trei premii. Câştigătorul clasei mai obţine şi titlul de „Câştigătorul concursului Mica Inţelegere 1937".

Deasemenea câştigătorul absolut al fiecărei categorii va obţine titlul „Câştigătorul concursului Mica Inţelegere 1937" la categoria de automobile (motociclete, sidecare) şi un premiu de onoare.

Autoklub Republiky Ceskoslovensko mai acordă un premiu special celui mai bun concurent român şi celui mai bun concurent jugoslav indiferent de categoria maşinei.

Concurenţilor militari li se vor acorda premii speciale.

Premiile pentru team-uri vor fi unul pentru cel mai bun team de automobile şi unul pentru cel mai bun team de motociclete. Team-ul care obţine un premiu, va mai căpăta totodată şi titlul „Team de automobile (motociclete) câştigător al concursului Mica Inţelegere 1937. Dacă nu vor fi clasificate cel puţin două team-uri nu se mai împart premii pentru team-uri.

Un premiu de onoare va fi acordat maşinei celei mai bine clasificate, cu un echipaj exclusiv femeesc.

Alte premii eventuale se vor acorda după indicaţii donatorilor.

Concursul de rezistenţă pentru „Cupa Carpaţilor" se va disputa pe alt traseu

Comisiunea sportivă a A. C. R. R. in şedinţa din 27 Iulie, constatând că şoseaua Târgovişte-Câmplung este degradată şi absolut improprie pentru o cursă de automobile, a hotărât să schimbe circuitul concursului «Cupa Carpaţilor» şi în acest scop a introdus în regulament următoarele modificări:

Concursul este deschis tuturor trăsurilor automobile de orice categorie şi de orice tip, complete în toate părţile lor şi se va desfăşura pe circuitul: Sinaia-Târgovişte-Fundata-Piteşti-R. - Vâlcea-Sibiu - Făgăraş-Braşov-Sinaia.

Lungimea circuitului este de 535 km., cifră oficială ce nu va putea fi contestată şi va fi parcurs o singură dată în sensul acelor unui ceasornic.

Circuitul se împarte în următoarele trei sectoare:

Sectorul I-iu: Sinaia (km. 128) Piteşti (grădina publică) km. 194.

Sectorul II-lea: Piteşti-Sibiu (Ho-Bulevard) km. 158.

Sectorul III-lea: Sibiu - Sinaia (km. 128) km. 183. Lungimea totală km. 535.

Data concursului este 22 August 1937. Inscrierile se primesc până la 8 August cu taxa simplă şi până la 15 August cu taxa dublă.

Parcursul precedentelor ediţii ale competiţiunei era: Sinaia-Târgovişte-Câmpulung - Bran-Braşov - Sinaia care, acoperindu-se de două ori, măsura 517 km.

Acest parcurs era împărţit în următoarele cinci sectoare:

Sectorul I: Sinaia (km. 128)—C.-Lung (Primărie) 127,5 km.

Sectorul II: Câmpulung (Primărie)-Braşov (Poştă) 85,5 km.

Sectorul III: Braşov (Poştă)-Târgovişte (Grădina Publică) 110.5 km.

Sectorul IV: Târgovişte (Grădina Publică)-Bran (Primărie) 120,0 km.

Sectorul V: Bran (Primărie)-Sinaia (km. 128) 73,5 km.

Modificarea intervenită face întrecerea mult mai atractivă, fapt care va determina o numeroasă participare.

Un aspect al taberei dela Timiş.

Caralulis în Anglia

Din partea lui Caralulis, care după cum se ştie se află actualmente în Anglia, am primit eri o interesantă scrisoare în care ne expune matchurile jucate la Wolverhamton.

WOLVERHAMION, 3 (Corespondenţă particulară prin avion). — După o călătorie obositoare dela Londra am sosit eri aci, pentru a juca în cadrul campionatului oraşului Wolverhamton. Deşi călătoria a fost extrem de obositoare, cum am sosit în gară am fost luaţi de organizatori pentru a merge la teren.

La aceste campionate au luat parte jucători de renume cum sunt: Stetman, Nolforai şi Schaffi.

Campionatul a ţinut 2 zile, matchurile având loc unul după altul. Din cauza numărului mare de matchuri, partidele au început la ora 12 jumătate.

Primul match a avut loc între Hamburger şi Briggs.

Hamburger a pierdut cu 2-6; 7-5; 6-4. In ultimul set Hamburger conducea cu 4-0. Intervenind însă unele neregularităţi, el a trebuit să piardă cu 6-4. După această partidă Hamburger era foarte demoralizat

Eu am jucat contra lui Schaffi, un jucător de valoare care a trecut fără dificultate două ture la Wimbledon.

Fără să mă laud, trebue să spun că am jucat foarte bine. După o partidă viu disputată am reuşit să-l înving cu 5-7; 6-3; 8-6.

Trebue să remarc că Schaffi, a avut match-ball în ultimul set. Primul set a fost câştigat de mine, dar mi-a luat două mingii care făceau tot atâtea gam-seturi.

Acest lucru m'a enervat enorm şi mă mir cum am reuşit apoi să câştig în starea în care mă aflam.

Al doilea match pe care l-am susţinut a fost în contra lui Stedmann.

In faţa acestuia a trebuit să cedez cu 6-2; 6-2. După al doilea sett m'am retras, deoarece am avut un diferend cu unul dintre arbitri.

După aceste matchuri am susţinut o partidă de dublu alături de Hamburger, contra cuplului Schaffi — Lister. In această partidă, noi am avut un ghinion formidabil.

După ce câştigăm primul set cu 6-4, jocul devine nervos din ambele părţi. Partida a fost câştigată mai mult din servicii, deoarece cine pierdea serviciul pierdea şi sett-ul.

Settul al doilea am reuşit să-l câştig foarte greu cu 6-4. In sett-ul al treilea noi conduceam cu 3-2 şi 40-15. Totuşi pierdem la 4-4, pentru ca apoi să conducem cu 40-0 din serviciul meu. Aceasta însă nu a fost un motiv ca noi să pierdem partida cu 6-4.

Deşi am pierdut, am făcut totuşi impresie prin jocul care l-am furnizat.

Găsesc necesar să redau mai jos rezultatele obţinute de noi în acest turneu:

Cadalulis — Haachen 6-1 6-1
Caralulis — Hooper 6-1 6-1
Caralulis — Jarvis 6-1 6-0
Caralulis — Schaffi 5-7 6-3 8-6
Hamburger — Norman 6-4 6-0
Brijgs — Hamburger 2-6 7-5 6-4

DUBLU DOMNI

Caralulis-Hamburger — Dumbell-S. H. Jones 8-6 6-2

Caralulis-Hamburger — W. T. Cooke-Mortensen 7-5 6-1

Lster-Schafy — Caralulis-Hamburger 3-6 6-4 6-4

Astăzi plecăm spre Hull unde trebue să luăm parte la campionatele acestui oraş.

Caralulis